

**"האגודה הישראלית לתעופה זעירה"**

פתח דבר

עם דף מידע ראשון זה אנו יוצאים לדרך. המשוב החיובי שקבלנו מאספת החברים חזק את הרצון להגיע לדברים מוגמרים מהר ככל האפשר. אולם יחד עם זה, בזהירות (לא לפגוע בקיים) ועם עזרתם של כל אלה שעוסקים בענף זמן רב. מפניות שקבלנו אני רוצה להתייחס לשני נושאים:-

א - מועדונים והעמותה - ובכן אין כל סתירה בין מועדונים שקיימים היום בשטח לבין העמותה. יש לראות את האגודה כ"איגוד מקצועי" של בעלי המטוסים והרשיונות ואת המועדונים ככנותני שירותים טכניים ואחרים. אין כל מניעה להיות חבר עמותה וחבר מועדון בו זמנית.

ב - תשלומי המיסים:- גובה הסכום נקבע עפ"י חישובים והוצאות מדגמיות שהיו לנו עד כינוס הפורום הכללי. ועפ"י תוכניות בעתיד אם נראה בעתיד שסכומים אלה שגויים לכאן או לכאן נשנה אותם בהתאם כאשר הכיוון ברור לנו - לאפשר פעולה תקינה וחיובית ללא "התחשבות במשיכות היתר האישיות של חברי הועד".

ולענין אחר - ידוע לנו שהדרך ארוכה לאותה מתכונת בה היינו רוצים לראות את המערכת פועלת, ולאורך כל הדרך נבקש מחברים לשים יד וכתף ולהיות מוכנים לנהל דברים כאלה ואחרים. לפיכך שנסו מותננים, שלחו את התשלומים המביעים בראש ובראשונה את תמיכתכם והזדהותכם עם הרעיון וכך נצא לדרך.

בברכה

מ - ק"ח  
רן בג

יו"ר האגודה

פינת המזכיר

עידכונים

על מנת "לישר-קו" עם המצטרפים אלינו בשלבים אלה להלן סיכומים עד כאן:-

א. העמותה הוקמה ברוב קולות של 100 חברים בכנס הקמה שהתקיים בקיסריה ב-25-12-86.

ב. עיקרי החלטות:-

1. דיון וקבלת מטרות העמותה (עפ"י המצע שחולק לאנשים לקראת הפגישה)
2. דיון וקבלת מבנה והמבנה הכספי של העמותה (כנ"ל)

ג. בעלי תפקידים שנבחרו:-

1. חברי הועד (החלוקה הפנימית נערכה בקביעת הועד)

א - יו"ר - רן בג

ב - מזכיר - שמואל ברנסון

ג - גזבר והנה"ח - גדי שוויצר

ד - אירועים וחברה - נתי ניב

ה - בטיחות טיס - כרמל אברהם.

2. ועדת ביקורת: - צביקה לומברוזו

פיני כהן

קובי שביט

3. טיס ראשי: - שלומי ברוש

4. מכונאי ראשי: - הלל סגל

5. יועץ משפטי: - גדעון רוזנבלום.

ד. דמי חבר:- צ'ק מידוי	45 ש"ח
	1.4
	1.7

לצערנו, מספר משלמי דמי החבר לא הגיע לכלל המצביעים להקמת העמותה. אנא - תרומתכם המידית להצלחת ה"עסק" היא בתשלום דמי החבר. להזכירכם, הפעילים משקיעים מזמנם ללא כל תמורה. אין סיבה שישקיעו גם מכספם...

ה. בישיבות שהיו עד היום התקבלו עיקרי ההחלטות הבאות:-

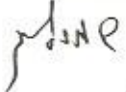
1. רישום העמותה:- אחריות רן, ברנסון וגדעון רוזנבלום.
2. חברי קיבוצים החברים באגודה ישלמו 50% בלבד, ויתרמו כפי יכולתם לנושא ("ימי הפעילות" יגיעו גם לשם)
3. עליון מס. 1 בשלבי הכנה - חברים, שילחו ככל העולה על נפשכם (אנו ננפה...) טיולים שנעשו, רעיונות, מאמרים מתורגמים, וכו'.
4. נושאי מינהל התעופה -  
(א) ריכוז כל חברות הביטוח להורדת תיקרת כיסוי נמצא בביצוע על-ידי מינהל התעופה.  
(ב) הורדת נושא RT לחלוטין - יש בעיה לאור הגעתנו להחלטות מוגמרות שגובשו במהלך סוף 1986.
5. מתחילה פעולה במקביל (על-ידי חלוקת אחריות לחברים) בטיפול בנושאי מכס, יבוא אישי. פתיחת כתיבי טיסה, אשור מנחתים נוספים.
6. סטטוס חברים מועדון:-  
(א) בעל הגדר אז"מ:- משלם דמי חבר בעל זכות הצבעה.

- (ב) מתלמד אז"מ:- משלם דמי חבר אינו בעל זכות הצבעה.
- (ג) חבר כבוד:- כל העוסק בענף ונראה לעמותה שתרומתו יוצאת דופן ומחייבת התיחסות - אינו משלם ואינו מצביע.
7. הצטרפות לקלוב התעופה:- בימים הקרובים תבדק משמעות הנושא כאשר החלטה סופית תתקבל רק לאחר משאל חברים לתשומת לבכם - עמותת הכדורים הפורחים מוקמת בימים אלה תחת חסות הקלוב.
8. כתובת העמותה: - "האגודה הישראלית לתעופה זעירה"

גבעת עדה 37808

טל - 063-88463

בברכה

  
שמוליק-ברנסון

מזכיר

ביטוח

לידיעת החברים:

טרקנו את השוק ואפשרות הביטוח לקראת השנה הנוכחית - ומדובר על צד ג בלבד.  
להלן התוצאות:-

שם הסוכן	חברה	גבול כיסוי	פרמיה	חשלומים	השתתפות עצמית	הערות
בן חיים 03-9223878	"אררט"	\$ 50K	\$ 352 \$ 375	4 8	\$ 100	כיום מבוטחים כ-20 מטוסים בחברה.
גבי לחמן 03-259090 260672	"הסנה"	\$ 55K	\$ 340	9	\$ 150	סוכן של ה"שילוח"
עבודי 052-559	הסינדקט הישראלי	\$ 55K	\$ 350	1-60 יום אשראי	\$ 250	מותנה במעבר כ-20 מטוסים, אלה הם תחת פוליסה אחת.
"פאש" 053-686188	"אדרת"	\$ 55K	\$ 347  \$ 367 מזומן 6%	9 9	\$ 500	חברי אומני  ללא חברים

בשנה זו אין בכוונת העמותה (מחוסר זמן בין תחילת הפעילות לפקיעת הביטוח) לרכז את כל ביטוחי החברים בחברה אחת. במהלך שנת הפעילות יש בכוונתנו לבדוק הצעות לביטוחי תאונות מחברות שונות וכן הנהגת ביטוח צד ג למטוסי חברי העמותה דרך העמותה על-חשבון פוליסה קיבוצית.

## "הכור" "הכור" "הכור"

### "יום-פעילות"

לקראת סוף פברואר תחילת מרץ (מזג אויר... מזג אויר...) יש בכוונתנו לקיים "יום פעילות" לחברי העמותה. היום המתוכנן "כוס קפה בכפר תבור" יערך במתכונת הבאה.

- א. טיסת חברים בעלי מטוסים והגעת חברים "קרקעיים" למנחת "כפר תבור" ביום שבת בבקר.
- ב. קבלת ציר ניווט קצר (20 דקות) באזור כפר תבור במסגרת "הכר את האזור".
- ג. כוס קפה עוגה החלפת אינפורמציה ורכילות - במנחת.
- ד. חזרה הביתה.

תדריכים מדויקים (נתיבים, מבנים, תדלוק) וחלוקת אחריות בפיקודו של שלומי ברוש - טייס ראשי. ונתיב ניב - אחראי אירועים וחברה. פרטים נוספים בדרך...