



מידף 5 - אוגוסט 87
"האגודה הישראלית לתעופה זעירה"

חברים

מצאנו לנכון להוציא מידף זה, למרות המקום שיש לנו בעיתון "באוויר", הסתר לנו שהמידע והחומר שבידינו רב ומקום זה ("באוויר") ותדירות הופעתו לא עונה על הבעיה...

מספר חברים סיפרו לנו בדיעבד שלא היה ידוע להם על הפעילות האחרונה שבוצעה, "ובכלל בזמן האחרון לא שמע עידכונים". ובכן, על החברים לדעת שעל חלק מהביצועים שנערכו תחת חסותנו הודענו לכולם טלפונית. יתכן שאחד או שניים "חמקו" מאיתנו בגלל עידכון טלפון לא נכון או מסיבה אחרת. עם כל רצוננו להודיע בצורה מסודרת על הפעילות, תלותנו במו"א גורמת לביטולים ודחיות שקשה להודיע עליהם בכתב. מכל מקום, מצאנו פתרון לכך, ועל זה בהמשך...

השבועית האחרונים התאפינו בפעילות טיסתית מסיבית של חברי האגודה ומטוסייהם. הפעילות החלקה והרמה שהפגינו האנשים מעודדים ומבטיחים ויש להמשיך באותה תנופה. חברי האגודה ביצעו בפעילות זו כ-120 שעות במטוסים שונים ורמות טיסה שונות ללא תקלות משמעותיות.

יום הפעילות הבא נמצא בהכנה וכיווננו עתה דרומה. הכוונה לטוס לקיבוץ אורים ביום ו' אחה"צ, לבלות שם את הלילה ליד מדורה וסיחים (משפחות...) ולחזור בבוקר. סה"כ כ-4 שעות טיסה ממרכז הארץ. פרטים ומועד יקבלו החברים עם גיבוש הנושא.

ולסיום - בעמודים הבאים מפורטים עידכונים האגודה, הדברים מתקדמים יפה ונראה לנו שהכיוון נכון.

להת'
מ - ג
רו בג
יו"ר האגודה

סקירת האירועים והחולפיים

1. יום התעופה:

את התוצאות המרשימות ראינו כולנו בשטח ודרך אמצעי התקשורת. צי האז"מים בחטות העמוחה נטל חלק פעיל ביוחו ביום התעופה אשר נערך ביום העצמאות בנמל התעופה בן-גוריון. ארגון המבצע כולו היה באחריותו של יו"ר העמותה רן בג. השמועות אומרות שרן לקח אחריות כוללת לאירוע החל מהטסת הלבניא ועד למציאת מקום חנייה לאחרון המבקרים. בכל אופן חלקה של העמותה התחלק למטס אוירי (ברווזיה) ותצוגה קרקעית. שני החלקים יוצגו ע"י קרוב לארבעים מטוסים של חברי העמותה אשר היוו ילא ספק ייצוג בולט ומשכו את תשומת הלב בצבעיהם העליזים. האירוע כולו עבר ללא חריקות (כמעט) - יישר כוח למארגנים וירבו אירועים כאלה בעתיד.

2. טיסה לבסיס חה"א לפלמחים

בחג השבועות נערך לחברי המרכז "ניווט-פלמחים" שכלל נחיתה בבסיס חה"א בפלמחים. הטיסה שכללה 11 אז"מים התנהלה בצורה חלקה (למעט תקלת פרופלור לאחד האז"מים תוך המראה בתנובות), דבר שמוכיח פעם נוספת (ספור... ספור...) שמכונאי "השילוח" ו"תנובות" למדו להכיר את הכלים ולצמצם תקלות טכניות למינימום.

3. חנוכת מנחת עין אילה

בשבת ה-20.6.87 נחנך מנחת עין-אילה השייך לאליהו גז. הגיעו למקום 14 אז"מים כולל מטוס של אומני, שביצע במקום טיסות היכרות "למקומיים". חנוכת המנחת היוותה מדגם מייצג לחברים שהגיעו מכל "קצווי הארץ" החל מכפר תבור וזוקנעם דרך העוגן תנובות ובית-חנן. האירוח של גז ואשתו היה נהדר - תודה לכולם.

4. השתלמות נחיתות אונס

בשבת 18.7.87 התקיים תרגול נחיתות אונס בשדה תעופה עין שמר. התרגול התקיים באחריותו של כרמל - האחראי לנושא בטיחות בעמותה, ובהנחייתו של הטייס הראשי שלומי ברוש. בלי לרדת לפרטים התברר שיש לכולנו עוד הרבה מה ללמוד בנושא קריטי זה. הרבה אנשים גילו להפתעתם שאז"מ ללא מנוע משול לכמעט אבן!! אין ספק שהיה זה מפגש חשוב ומועיל לכל מי שהשתתף בו.

5. יום פעילות כפר תבור

סוף כל סוף טסנו לשתות קפה בכפר תבור. בשבת 1.8.87 טסו 12 מחברי העמותה למנחת כפר תבור, שם התקבלנו באירוח לבבי ע"י הלל ומשפחתו. הטיסה עברה ללא אירועים מיוחדים בליווי קרקעי עמוס בולק ואביזרים ובמאיר דוקטור כמכונאי לשעת חרום. תודה למאיר וטוב שלא נזקקנו לו. כך הוחזר חוב ישן. כזכור, אירוע כפר תבור נדחה מספר פעמים מבעיות מז"א.

6. מזל טוב לאמנון שלב, גם אמנון עבר את מסלול היסורים החל מסתם נגר אומן ועד לבעל רשיון, ובעל אז"מ הפועל במנחת משלו. מספר מצומצם של חברים ליוו את אמנון ממרכז הארץ בטיסתו הראשונה הביתה, למנחת סער שלייד נהריה. לאלה שכן הצטרפו הזדמן יום נהדר שבו שמחנו בשמחתו של אמנון וזכינו לאירוחה הנהדר של איריס (שוב האשה - מסתבר שאי אפשר בלעדיה!!) אמנון, עלה והצליח.

נתי ניב

אחראי אירועים



ע י ז כ ו נ י ם

1. בסיכום שנערך עם חברת "על-ניר" מאושר לחברי האגודה (בלבד) לנחות במנחתים החקלאיים של החברה. חברים המעוניינים בכך בתיכנון ניווט או טיול יבדקו אצל כרמל את הנוהל לביצוע הדבר. אנו מברכים על הפתיחות והרצון הטוב של חברת "על-ניר" (הירש - ראש המבצעים והטיס הראשי) ומקווים שחברת "מרום" תלך בעקבותיה.
2. שורטטה באגודה "מפת נתיבי אויר למז"מ" ונערכה ישיבה לאישור הנושא ע"י הרשות. כעקרון אושרו לנו רוב הנתיבים שבקשנו. על השאר יתקיים דיון נוסף.
לאחר אישור הנתונים מתכוונת העמותה להוציא מפת נתיבים מעודכנת לחבריה.
3. הוגש עירעור האגודה על "תיקון חוקי הטיס" ונערכה ישיבה אליה נשלח שלומי. תוצאות הישיבה (אשר גם עליהן יוגש עירעור חלקי) אומרות:
 - א. יתוספו 4 שעות ניווט במז"מ זו מושבי לקורס הטיס הקיים.
 - ב. בעל רשיון מז"מ הרוצה להוציא רשיון למטוס קל יקבל זיכוי שעות (מדובר עתה על 100 שעות מז"מ מקבילים ל-15 שעות מטוס קל).
 - ג. שלומי קיבל מ"מינהל התעופה" הסמכה כבוחן טייס למז"מ, וכמפקח מטעם המינהל על מז"מים בארץ. בכוונת האגודה לשמור על תארים אלה לטייס הראשי במסגרת תפקידו.
4. נערכה ישיבה עם מנכ"ל רש"ת מר גוב ארי אשר סיכומה:
 - א. רש"ת תמצא זרך לעזור לאגודה בתקציב כספי לעיזוד פעילותה וחבריה.
 - ב. רש"ת תבדוק הכנסת תחזית מז"א למז"מ במסגרת התחזית הכללית שהיא מפרסמת.
 - ג. לרש"ת עומד להתפנות "הנגר" המשרת היום באחד משדות התעופה אם האגודה תמצא ענין יועבר הנגר זה לרשותה - ללא כל תמורה.
5. מספר חברים פנה בבקשה לאשר לו "זריקת סוכריות" באירועים. האגודה עיבדה "נוהל הטלת סוכריות ממז"מ" והעבירה אותו לאישור המינהל. בהגיע האישור יעודכנו החברים.

הודעות העמותה

1. קשיי חקשורת!!!
אנו מודעים לקושי הכרוך בהעברת הודעות שוטפות לכל חברי העמותה, העלויות והטרחה הכרוכים במשלוח חומר בזואר מונעים לפעמים הפצת פרסומים שוטפים. פתרון חלקי לבעייה יחל לפעול החל מתאריך 16.8.87. הכוונה לשירות הודעות מוקלט אשר יופעל בטלפון 06-338690 בשעות הערב. הודעות שוטפות לגבי אירועים וכו' יוקלטו וישודרו לכל חבר אשר יתקשר למספר הטלפון הנ"ל. אנא, עשו לכם מנהג קבע ועדכנו את עצמכם לפחות אחת לשבוע ובכך נוכל לשמור על קשר יותר הדוק.
2. A.I.P.
אין כל ספק שכל טייס חייב להיות מעודכן בהוראות והודעות המנהל ומודיעין טייס.
העמותה תסבסד ב-15 שקלים רכישת כל עותק של ספר חיוני זה (שמחירו הרשמי כ-45 שקלים). הרכישה תתבצע בצורה מרוכזת ע"י העמותה. כל המעוניין (ומי לא?) מתבקש להודיע טלפונית לגדי שוויצר אשר ירכז את הקנייה. אנא, מהרו בהזמנותיכם לבל תעכבו את חבריכם. להזכירכם, רכישה חד פעמית כוללת זכות לעדכונים שוטפים ללא הגבלה.
3. הקיץ הגיע ועמו עונת ריסוסי האוויר - להזכירכם, בטיסתנו ישנה עדיפות מוחלטת למטוסי ריסוס בעבודה. "אם אתה מבחין בנתיב, במטוס בעבודה עקוף את השטח ואל תסכן אותך ואותו".
4. בכוונת האגודה להוציא לכל חבר מספר בש"ח קבוע אשר יאפשר לו ניווטם שלא בנתיב בהתראה קצרה יותר - על כל חברי האגודה להעביר לגדי שוויצר את הפרטים הבאים: מס' ת.ז.
מס' אישי בצה"ל
א"ק מטוס
רשיון מפעיל
הטלפון של גדי 06-339948

5. חומר לתפוצה
- החברים מתבקשים לכתוב לאגודה על אירועים, הירהורים והתרחשויות אשר יכולים להחכים גם את האחרים. פריסתנו בכל הארץ מביאה אנשים להתמחויות שונות - נגב - גליל וכ"ו אשר אין מניעה שכולם ילמדו מהם. נושאים להתיחסות:
- א. כן מטוס, לא מטוס, לעמותה.
 - ב. הצורך במשכן קבע.
 - ג. דברים לתיקון ועשייה.
 - ד. חירגומים מעיתונות זרה.
- נא לשלוח עפ"י - רן בג, הרדופים 6, אבן יהודה 40500.
6. על כל חבר אשר לא מקבל חומר והודעות (אלא שומע על כך מהסובבים אותו) להתקשר דחוף לשוויצר לעיזכון כתובת וטלפון.
7. חולצות, כובעים וסטיקרים - האגודה העבירה את מכירת החולצות והכובעים לפאש - אומני הוריצן. כל מי שמעוניין יפנה אליו. סטיקרים ניתן לקנות אצל השוויצרים.

מכתב יו"ר הועדה הסכנית של העמותה

אינפורמציה כללית :-

1. מנועי רוטקס קירור מים - לפני למעלה משנה הוכנסו מנועי רוטקס בקירור מים לאז"מים וההתרשמות במשך תקופה זו היא שרמת התקלות הנגרמות מחימום יתר, בלאי והפסד כוח נפתרו בצורה טובה מאוד.
נקווה שבקרוב יופיע בשוק גם מנוע תעופתי מלא ואז כולנו נהיה ונרגיש בטוחים יותר.

2. מדחפים - נתבקשתי לחזור שנית על נושא המדחפים אשר דשנו בו כבר מספר פעמים.

סוגי המדחפים, מבלי להתחשב בשם היצרן, הם:

א. מדחף רגיל דו-להבי עץ.

ב. מדחף של שלושה להבי עץ.

ג. מדחף של שלושה או ארבעה להבי פלסטי.

א. מדחפי עץ דו-להבים הם היעילים ביותר מבחינת סחב-דחף. החסרונות שלהם הם חוסר איזון, פגיעות גבוהה כשמדובר באז"מים בעלי מדחף אחורי וכמו-כן הם לא מדוייקים ביצור ולא מתאימים לנתוני הגרף של היצרן.

ב. מדחפי עץ שלושה להבים - בד"כ המדחף מאוזן בעל סחב טוב אך פגיע לבעלי מדחף אחורי.

ג. מדחפי פלסטי - אלו מאוזנים היטב, לא פגיעים וחזקים מאוד, אבל החסרונות הם: יעילות נמוכה יותר (סחב-דחף) הגורמת לתצרוכת דלק גבוהה יותר וסל"ד מנוע גבוה יותר בשיוט.

3. רצועות

א. רצועות מניפת מנוע - את מתח מניפת קירור המנוע במנועי רוטקס יש לבדוק לעתים קרובות, מכיוון שהחלקה תגרום לחימום יתר של המנוע ובלאי מואץ של המנוע. כמו-כן יגרם נזק לגלגל הרצועה המניע ולמניפה עצמה. מומלץ להשתמש בנוסף בחומר למניעת החלקת רצועות.

ב. רצועות יחידת העברה למדחף: החלקה ברצועות אלו גורמת לירידת סיבובי המדחף (הפסד כוח) ועלייה של סיבובי המנוע, בלאי גבוה מאד של הרצועות עצמן ושל גלגלי הרצועה. לפני כל טיסה יש לבדוק מתח רצועות, מצב הרצועות ומצב גלגלי הרצועה. חשוב - הרצועה חייבת להיות מוצמדת רק לשטח הקוני בדפנות גלגל הרצועה ואסור לה לגעת בחלק הפנימי של גלגל הרצועה. במידה והרצועה שקועה מדי, יש להחליפה ולבדוק את הדפנות המשופעים של גלגל הרצועה. גם על רצועות המדחף מומלץ להוסיף חומר נגד החלקה.

בברכת חברים

גל

הלל סגל

הועדה הטכנית

דדארא א דדארא א

"אם נעזאאר פונאם"

אם א אחת"י

מראבאר - טא שחז - אאריאם

אם שחז בחינד

אאריאם - נבוקאום - האנא שחז - שאבא -
מראבאר

בחינדאז באהאלף סטאמבא

נדטאם בחינדאז ...