

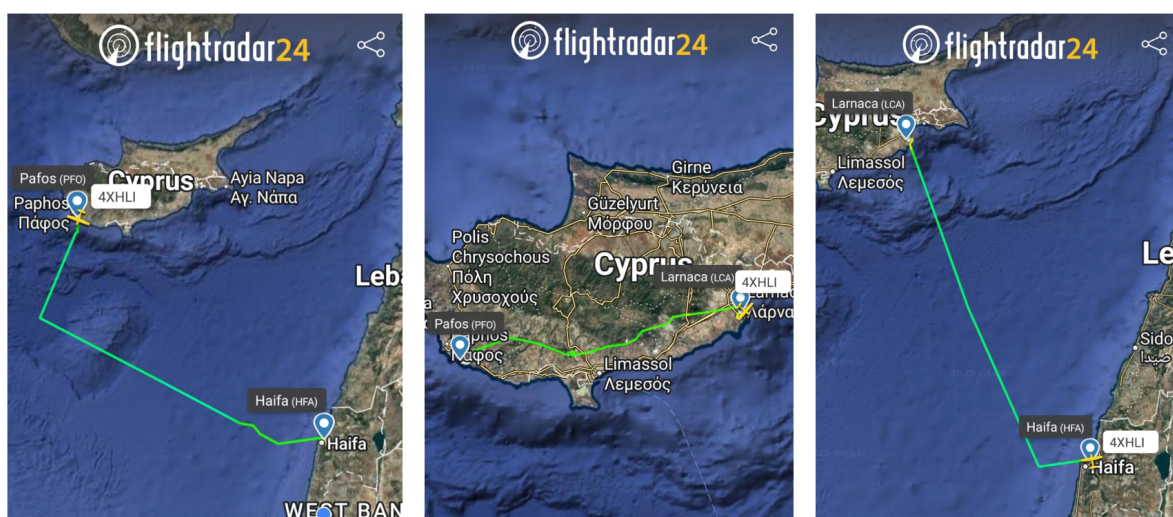
הכנות לטיסה לחו"ל

הוכן ע"י סלבה קויפמן ואסתי פשין, באוקטובר 2025, בהמשך לטיסה לקפריסין.
מסמך זה מהווה כלי עזר בלבד ואינו מהווה תחליף להדרכה מקצועית.

המסלול

המסלול שעשינו הוא חיפה – לרנקה (LLHA-LCLK), בהמשך לרנקה – פאפוס בנתיב ה VFR המקומי (LCLK-LCPH) ובהמשך חזרה לישראל פאפוס – לרנקה (LCPH-LLHA)

- **LLHA-LCLK:** הנתיב שביצענו הוא GALIM-MERVA-VELOX-EMEDA-BOSIS. זה הנתיב האופטימלי מבחינת זמן.
- **LCLK-LCPH:** הנתיב שביצענו הוא ה Limassol Direct VFR Route. הנתיב מופיע ב [VFR Manual](#), וחשוב להכיר אותו היטב, כולל נקודות כניסה ויציאה מהאזור הלא מפקח, התנהלות באזור הלא מפקח ונקודות שלא מופיעות באפליקציות הניווט. הנתיב שביצענו בפועל הוא:
SALT LAKE – KLAVDIA – DIPOTAMOS DAM – LIMASSOL Training Area
(uncontrolled) – KOURIS DAM – PACHNA – TRAKHYPEDPULA - ACHELIA
- **LCPH-LLHA:** הנתיב שביצענו הוא ESERI-APLON-MERVA-GALIM. זה רחוק מלהיות הנתיב האופטימלי. מומלץ להגיש ANANE-VELOX-MERVA-GALIM.



דרישות צוות אוויר

- רישיון טייס ותעודה רפואית בתוקף

- רישיון RT
- אישור English Proficiency
- אישור ממל"ת
- תעודות IAOPA

דרישות מטוס

- COFA בתוקף
- תעודת RT בתוקף
- תעודת רישום
- POH
- משקל ואיזון (עדכני)
- טרנספונדר מוד C – חובה !
- אופק מלאכותי – חובה !

דרישות ציוד

- ציוד הצלה/איתור:
 - סירת הצלה. חשוב שתהיה נגישה בתוך המטוס.
 - ווסטים (חגורות הצלה) מתנפחים לכל חברי הצוות. החגורות התעופתיות (כמו שיש במטוסי נוסעים) יעשו את העבודה, אבל חגורות ימיות יקרות יותר יהיו נוחות יותר ללבישה במשך כל הטיסה.
 - מסג'ר לווייני. מאפשר תקשורת ושידור מצוקה מחוץ לטווח קליטת רדיו. ניתן להשכרה לפי יום, למשל [בעולם קטן](#).
 - מים.
 - כדאי לניילן ציוד חירום (דרכון, סלולר).
- אפליקציית ניווט: אנחנו השתמשנו ב ForeFlight לניווט הבינלאומי וב SkyDemon לנתיב ה VFR. היתרון הגדול של ForeFlight הוא ההתממשקות עם ה Sentry, מערכת ADS-B In שמציגה תנועות על המפה. מאד מועיל. טסנו גם עם Sentry.
- חבילת סלולר. חשוב שתהיה חבילת סלולר בחו"ל כולל שיחות. סביר שיעלה צורך להתקשר ל-Handling ואולי אף למודיעין טייס הקפריסאי. כמו כן שיחת טלפון היא דרך בטוחה יותר ליצור קשר עם הממל"ת לפני ההמראה לארץ, אף שיש להם גם מס' וואטסאפ למקרה כזה.
- טבעות, חבלים וציודים לעיגון המטוס. בלרנקה ובפאפוס השתמשנו בציודים שלנו. בלרנקה, לא היתה אפשרות לקשור. בפאפוס כן. כדאי להיות ערוכים.

- כיסוי למטוס (במידת הצורך).
- נועלי הגאים (במידת הצורך/זמינות).

מנהלות לפני הטיסה

- הגשת תכנית טיסה בינלאומית למודיעין טייס במייל (3-4 ימים לפני הטיסה) (קיים טופס ייעודי של ICAO – ראו בהמשך). חשוב לוודא טלפונית שהתכנית התקבלה והוגשה.
- תיאום עם ה Handling בכל שדות היעד.
 - אנחנו עבדנו עם Goldair בלרנקה (מצויינים, מעט יקרים) ועם Swissport בפאפוס (יעילים, זולים).

Goldair Larnaka (LCLK) lca.ops@goldair-handling.com +357 24008600	Swissport Paphos (LCPH) pfo.executiveaviation@swissport.com +357 24 00 85 65
--	--

- אופציה נוספת שקיימת בלרנקה היא AirMotive

Air Motive Larnaka (LCLK) handling@airmotiveaviation.com +357 99533315

- למי שמעונין להשוות מחירים, מומלץ להתחיל מבקשת Quote, כי בקשת Handling תוביל בד"כ לקבלת אישור נחיתה ללא ידיעת המחיר (וממנה קצת פחות נעים לסגת). סביר שיהיה צורך לבקש את המחיר במפורש ואולי אף להתעקש מעט (בנימוס).
- סדר גודל של מחירים: אנחנו שילמנו בלרנקה (Goldair) סד"ג של 370 יורו, כולל עלויות שדה"ת (עליהם חברי IAOPA מקבלים 50% הנחה) ועלויות הנדלינג ליומיים, כולל יום בסופ"ש. בפאפוס (Swissport), שילמנו סד"ג של 190 יורו, ליום בודד. העלויות הללו לא כוללות דלק.
- חשוב להכיר שהיום (אחרי חזרתנו) יש מנגון יותר מורכב של קבלת סלוטים לנחיתה, דרך מערכת ייעודית. צריך לוודא עם ה Handling שהם יודעים לתאם עבורכם את הסלוט.
- לטובת הטיסה הבנ"ל, נדרש לשלוח ל Handling –
 - צילום דרכון (של כל אנשי הצוות)
 - רישיון טייס (של כל אנשי הצוות)

- תעודות IAOPA (התעודות של IAOPA מהוות גם ID במעבר בשדות - חשוב שיהיו בידי כל טייס)
- מהיכן מגיעים ומועד נחיתה רצוי
- מועד המראה רצוי ויעד
- בקשת תדלוק (במידת הצורך). אנחנו תדלקנו ב 100LL בפאפוס.
- העבודה עם ה Handling מתבצעת בד"כ במיילים. יחד עם זאת, מומלץ לשמור את הטלפונים של המבצעים זמינים. כאשר הגענו לפאפוס, איש לא חיכה לנו (היתה בעיית תיאום עם מודיעין הטייס המקומי). התקשרנו ל Handling והם הגיעו.
- תיאום הטיסות הבינלאומיות עם חיפה (קיים טופס ייעודי – ראו בהמשך) וקבלת אישור.
- תיאום הטיסה עם ממל"ת לפי הנוהל שתודרכתם בו, וקבלת אישור. נכון לטיסה שלנו ההליך דרש שליחת טופס ייעודי (שניתן לקבל מהממל"ת) בדוא"ל לא פחות מ-12 שעות טרם ההמראה. רק לאחר קבלת אישור יש להזין את הטיסה דרך אתר האינטרנט.
- הרחבת הביטוח של המטוס לטיסה לחו"ל (כיסוי צד ג' של לפחות \$2,000,000)
- ביטוח נסיעות של הטייסים (לא כלול בהרחבת הביטוח של המטוס) – ניתן לבצע בחברת מיליס יוניקורן באמצעות ביטוח הראל (<https://www.mu-ins.co.il>, 09-9571192). יש לוודא שהביטוח כולל כיסוי לטיסה במטוס קל – סעיף נפרד שלא כל חברה מספקת – וכן כיסוי איתור וחילוץ.
- הכנת משקל ואיזון עדכני לטיסה.
- הגשת תכנית טיסה פנים ארצית לחיפה וקבלת מרשה (בהלוך, וכמובן שלא לשכוח להגיש גם בחזור).

הכנות לטיסה

- חשוב להכיר את הנתיב ושדות היעד.
- קריאת ה AIP המקומי לשדות. ניתן ל**הורדה כקובץ ZIP** באתר רשות התעופה הקפריסאית.
- קיים VFR Manual באנגלית עבור טיסות ראייה במדינה. הכרחי להכיר היטב במקרה שמתכננים טיסת פנים, אבל מכיל גם מידע רלבנטי לטיסות VFR בשדות לרנקה/פאפוס שמומלץ לכולם להכיר.
- (http://vrfmanual.dca.mcw.gov.cy/Open_VFR_Manual.html)
- הכרות עם נוטאמים רלוונטיים. הכי נוח באמצעות אפליקציות הניווט, אבל קיימים גם **אתרי אינטרנט**.
- הכרות עם כיווני ההקפה הצפויים.

- הכרות עם האזורים בהם ייתכן שיידרש לעשות מעגל המתנה.
- היכרות עם נתיבי ההסעה וצפי למיקום חניית המטוס.
- דרישות דלק, ובפרט החלטה היכן מתדלקים.
- ב ForeFlight (עם החבילה האירופאית) כל המידע זמין במסגרת האפליקציה. מאד נוח.
- SkyDemon מכיל גם הוא את כל המידע הרלבנטי, וקיימת אפשרות מנוי חודשי. עם זאת, הדפיות של קפריסין ב-SkyDemon אינן georeferenced.
- תדרוך לקראת הטיסה (מומלץ ממש לפני הטיסה):
 - נתיבי יציאה.
 - מזג אוויר ביציאה, ביעד ובנתיב:
 - המקור המיטבי הוא ה TAF/METAR של השדות.
 - [אתר השירות המטאורולוגי הקפריסאי](#) מספק תחזיות תעופתיות לאזור של האי ול-FIR.
 - מזג אוויר ביוון – Skiron – <https://forecast.uoa.gr/en/forecast-maps/skiron>
 - לוויין ומכ"מ באירופה – Sat 24 – <https://www.sat24.com/en-gb/continent/eu>
 - רוחות בגובה (Winds Aloft) לבחירת גובה הנתיב. אנחנו השתמשנו ב ForeFlight תחזית מצויינת.
 - נתיבי כניסה ליעד (כיוון ההקפה, צפי להמתנות)
 - צפי להוראות הסעה ביעד (מתועד ב-AIP וב-VFR Manual).
 - נוטאמים

טפסים

1. טופס הגשת תכנית טיסה מקומית בקפריסין:
[https://www.mcw.gov.cy/mcw/dca/ais/ais.nsf/117E11DFB05DEDB9C2257B790025CB01/\\$file/LOCAL%20FLT%20FORM%20\(2\).pdf](https://www.mcw.gov.cy/mcw/dca/ais/ais.nsf/117E11DFB05DEDB9C2257B790025CB01/$file/LOCAL%20FLT%20FORM%20(2).pdf)
2. טופס הגשת תכנית טיסה בינלאומית:
[https://www.mcw.gov.cy/mcw/dca/ais/ais.nsf/117E11DFB05DEDB9C2257B790025CB01/\\$file/International%20Flight%20Plan%20Form.pdf](https://www.mcw.gov.cy/mcw/dca/ais/ais.nsf/117E11DFB05DEDB9C2257B790025CB01/$file/International%20Flight%20Plan%20Form.pdf)

3. מייל של שדה התעופה בחיפה (באמצעותו ניתן לקבל טופס תיאום טיסה בינ"ל):

MAIL_HaifaAirport@iaa.gov.il

והכי חשוב – טוסו בביטחה ותהנו !

