

## הכנות לטיסה לחו"ל

(במקרה הזה- טיסת אז"מ לפאפוס, קפריסין אך רלוונטי גם ליעדים אחרים וגם לטיסות GA)

### לפני שבכלל מתחילים לתכנן:

#### דרישות צוות אוויר

- רישיון טיסה בתוקף המתאים לסוג המטוס
- תעודה רפואית בתוקף
- מחזיק [ברישיון מפעיל רדיו טלפון](#)
- בעל תעודת [מבחן בקיאות בשפה האנגלית](#) בתוקף עם ציון עובר
- עבר תדריך בטחוני חד פעמי בממל"ת להכרת נהלי החזרה לארץ  
טלפון: 03-9599800
- כתובת מייל לתיאום התדריך: asoc.sec1@gmail.com
- כתובת לוויז: השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן
- כרטיס חבר AOPA (מומלץ, לא חובה)

#### דרישות כלי טייס

- תעודת כושר בתוקף
- רדיו טלפון בתוקף
- מד אופק מלאכותי
- טרנספונדר מוד C או S
- בטיסה לחלק ממדינות אירופה (בקפריסין אין צורך) – רדיו עם יכולת הפרדת תדרים של 8.33 kHz
- ציוד הצלה:
  - חגורת הצלה צפה עבור כל אחד מהנמצאים בכלי הטיס וחגורת הצלה נוספת אחת
  - הנמצאות בהישג יד של כל אחד מהם (ע"פ תקנה 33 (א)(1) יח)
  - לפחות מיתקן איתות פירוטכני אחד (ע"פ תקנה 33 (א)(1) יח)
  - סירת הצלה מתנפחת
  - ציוד חירום (עזרה ראשונה, פנס, מכשיר קשר נייד, מים, אוכל יבש, סכין, חבלים וכו...)
  - מומלץ – מכשיר לאיתור במקרה חירום (SPOT למשל)

### הכנות לקראת הטיסה:

#### בשבוע שלפני הטיסה

- לבדוק מזג אוויר ולבחור מועד לטיסה.  
אני ממליצה על אפליקציית Windy – אפשר לראות שם תחזית עד שבוע קדימה לרוחות (בכל הגבהים) לסופות וכו...
- תיאום הגעה באימייל מול ההנדלינג בשדה היעד לפחות שלושה ימי עסקים לפני מועד הנחיתה (לצורך כרטיס חבר AOPA כדי לקבל הנחות)  
אנחנו תיאמנו עם LGS בפאפוס, עלה לנו 190 יורו לא כולל דלק  
מייל לתיאום: pfo.ops@lgshandling.com  
לצורך למייל: טופס תיאום נחיתה וטופס פרטי הנוסעים מלאים (נספחים א', ב') ואם יש, לצורך גם צילום כרטיס חבר AOPA

המשך 'בשבוע שלפני הטיסה' ↓

- לתאם במייל נחיתה והמראה לחו"ל מול חיפה כדי שיזמינו עבורכם מכס והחתמת דרכונים (באותו מסמך מתאמים גם את היציאה וגם את הכניסה לישראל)  
מייל לתיאום: Mail\_haifaairport@iaa.gov.il  
לצרף למייל: טופס תיאום נחיתה (נספח ג') + מייל אישור נחיתה בפאפוס
- לשלוח תכנית טיסה בינלאומית (מחיפה לפאפוס) למודיעין טיס  
מייל לתיאום: fpl@iaa.gov.il / ais@iaa.gov.il / FPLem@iaa.gov.il  
לצרף למייל: תכנית טיסה בינלאומית (טופס ריק - נספח ד', דוגמה לטופס מלא - נספח ה') + מייל אישור נחיתה בפאפוס + מייל אישור נחיתה בחיפה
- לדאוג להרחבת הביטוח של המטוס לטיסה לחו"ל  
יש לוודא כי המטוס מבטוח צד ג' בסך 2 מיליון דולר של, ואם לא, אז לדאוג להרחיב את הביטוח בנוסף, לבקש מסוכן הביטוח אישור קיום ביטוח חו"ל. את האישור יש להדפיס ולשים במטוס למקרה של ביקורת
- לשלוח תכנית טיסה בינלאומית לדרך חזור (מפאפוס לחיפה) להנדלינג
- למלא את פרטי הטיסה חזרה לארץ [באתר ממל"ת](#)  
לפחות 6 שעות לפני ההמראה חזרה לארץ  
מומלץ למלא כבר מהארץ כי האתר לא נגיש ויותר קל למלא את הטופס מהמחשב בבית  
אם יש שינוי במועד ההמראה של יותר מ-3 שעות יש לעדכן את ממל"ת בטלפון 03-9599800  
(אם אין אפשרות לחייג לישראל ניתן להתקשר בוואטסאפ למספר 054-5432139)  
הוראות לאתר:  
ללחוץ למעלה על SCS System  
שם משתמש - מספר ת"ז (בלי אפס בהתחלה), סיסמה - הקוד האישי שקיבלתם בתדריך הביטחוני,  
למטה למלא את האותיות והספרות כפי שהן מופיעות משמאל  
להיכנס למשתמש ולמלא את פרטי הטיסה חזרה לארץ
- לסרוק את כלל המסמכים ולשמור עותק דיגיטלי (מסמכים אישיים + מסמכי מטוס)
- לעבור על הפמ"ת בארצות היעד ([קישור](#) לפמ"ת של קפריסין) ולהדפיס דפיות של השדות הרלוונטיים והתדרים (נספח ו' לדוגמה)
- לדאוג לביטוח חו"ל (לטייס והנוסעים) + חבילת גלישה / סים בינלאומי

## ביום הטיסה / יום קודם

- לתדלק את המטוס
- להעמיס את המטוס עם כלל הציוד  
הסירה וציוד החירום צריכים להיות מועמסים באופן הכי נגיש שאפשר
- להעמיס ציוד ספייר בהתאם לצורך ולמטוס  
למשל: פנימיות, בקבוק שמן, נוזל קירור, פיזים, אולר/מברג, חבלי קשירה, כיסוי למטוס וכו...
- לוודא שכלל המסמכים נמצאים במטוס
- למלא טופס משקל ואיזון
- לבדוק שוב מז"א
- לבדוק רוח בגבהים שונים ולבחור רום טיסה
- לבדוק נוטאמים
- להגיש תכנית טיסה פנים ארצית לחיפה

## נחיתה בחיפה

- פינוי המסלול בחיפה על קושרת M וחניה.
- יש לשקול תדלוק בחיפה בהתאם לצורך. (דורש תיאום מראש)  
פז שירותי תעופה חיפה: 03-9774033 / 03-9774020

המשך 'נחיתה בחיפה' ↓

- הליכה לטרמינל להחתמת דרכון (יש ללבוש אפוד זוהר ולקחת תיקים אישיים לצורך שיקוף)
- חזרה למטוס, לבישת חליפות הצלה ווידוא שהסירה נמצאת במקום נגיש.
- הדלקת ה-SPOT.
- לבדוק שוב רוח בגובה ולהחליט באיזה גובה תרצו לשייט.

### מהלך הטיסה מחיפה לפאפוס

- האזנה ל-ATIS של חיפה (רשמו לעצמכם נק' חשובות כמו; רוח, מסלול בשימוש, אות ה-information).
- על הקרקע בחיפה לא לשכוח לבקש רשות התנעה (לציין שיש לכם information xyz).
- לפני בקשת ההתנעה או לפני בקשת ההסעה לשיקולכם, להוציא דף ועט ולהגיד למגדל שאתם מוכנים לרשום את הקלירנס (clearance) לפאפוס.
- הם יתנו לכם הנחיות חדשות לנתיב (או- רשאים פאפוס ע"פ תכנית), גובה טיפוס התחלתי (כנראה 3000' גלים) וקוד טרנספונדר, תרשמו כל מה שהם אומרים ותעשו READBACK להכל.
- אם אתם חושבים שלא תספיקו עד גלים לטפס לגובה 3000' המגדל יאשר לכם לטפס בהקפה ואחר כך לצאת לגלים.
- בגלים חיפה יעבירו אתכם לתדר של TEL AVIV CONTROL, מעכשיו מדברים באנגלית.
- ביצירת הקשר עם תל אביב לא לשכוח לציין קוד טרנספונדר.
- תל אביב כנראה יתנו לכם לדלג על MERVA ולטוס ישירות ל-VELOX.
- כ-40 מייל לפני VELOX תל אביב יעבירו אתכם לניקוסיה.
- כ-50 מייל לפני ANANE ניקוסיה יעבירו אתכם לתדר אחר שלהם (כנראה מ-126.3 ל-128.075).
- בערך ב-ANANE או אולי אפילו קצת קודם אפשר כבר להאזין ל-ATIS.
- בערך ב-ESERI ניקוסיה יעבירו אתכם למגדל (לא לשכוח להגיד למגדל שיש לכם information xyz).
- אם 29 בשימוש המגדל כנראה יבקש שתטוסו דיירקט ל-VOR פאפוס.
- היציאה מהמסלול תהיה לקושרת H (מרכז המסלול) והחניה ב-U.

### לפני המראה חזרה לישראל

- לוודא מול ההנדלינג שתכנית הטיסה הבינלאומית חזרה לישראל מאושרת.
- להתקשר בטלפון לממל"ת לפני ההמראה (רק בהמראה מקפריסין, מצרים או ירדן), הם ירצו לדעת קוד פוזיטיבי.
- אחרי המראה, בגובה שיוט, ליצור קשר עם Tel Aviv ID בתדר 124.3 (תדר משני 135.025) ולעדכן אותם שהמראתם מקפריסין.
- בהמראה מכל מקום שאינו קפריסין/ירדן/מצרים יש ליצור איתם קשר 180 מייל לפני הכניסה לישראל בהמראה מקפריסין ליצור קשר לא יאוחר מ-160 מייל לפני הכניסה לישראל הם ירצו לדעת שלושה דברים- קוד טרנספונדר, רום טיסה וקוד פוזיטיבי

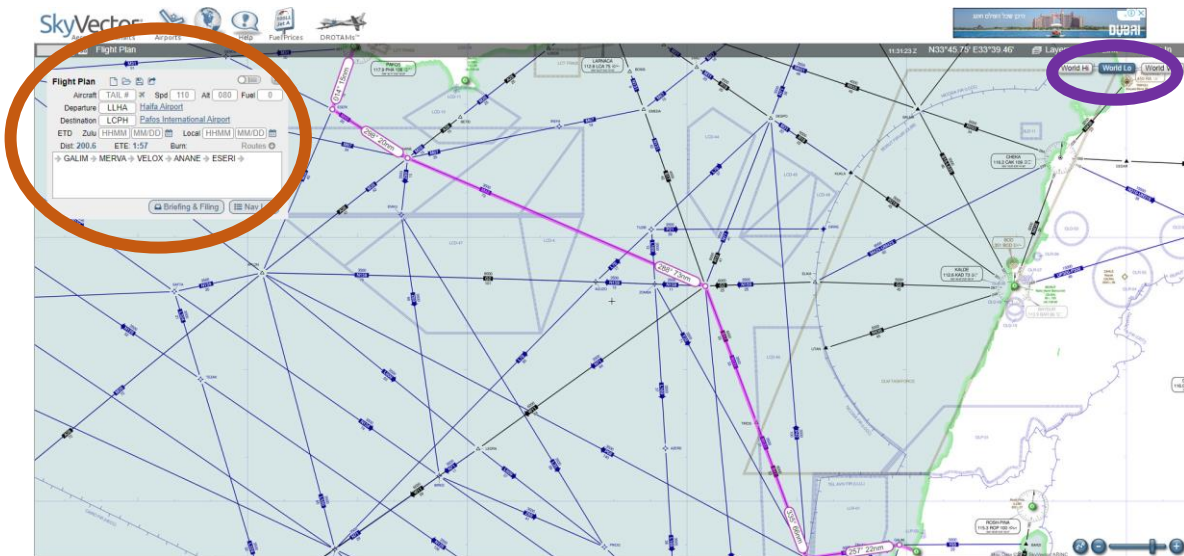
### טיפים נוספים:

- אם אין לכם ניסיון עם טיסה לחו"ל מומלץ לבצע טיסה ראשונה לצד מישהו בעל ניסיון
- מומלץ לעשות כרטיס AOPA באגודת התעופה הכללית בשביל לקבל הנחות בשדות תעופה ולפעמים גם בבתי מלון
- לטייסי אז"מ או טייסים פרטיים ללא הגדר מכשירים – מומלץ לבצע טיסה עם מדריך ולתרגל שימוש במד אופק מלאכותי וטיסה במצבים מוזרים (למקרה של ורטיגו מעל הים)

המשך 'טיפים נוספים' ↓

- לתרגל נחיתת אונס בים. חלוקת תפקידים בקוקפיט (מי מטיס, מי פותח צ'קליסט, מי מדווח בקשר, מי אחראי על הסירה, מי אחראי על ציוד החירום וכו...) לדעת את מהירות הגלישה של המטוס, לא לשכוח 7700 בטרנספונדר, לא לשכוח לפתוח דלתות לפני הנגיעה במים ולפתוח חגורה מיד אחרי הנגיעה במים וכו...
- רצוי לבצע טיסת הכנה לפני הטיסה הראשונה לחו"ל ולבדוק את ביצועי המטוס להעמיס את המטוס בכל הציוד עם דלק מלא ולטפס גבוה (לפחות 5,000').
- לבדוק את התנהגות המטוס, מרחקי המראה ונחיתה, צריכת דלק בטיפוס ובשיט וכו...
- מטוסים עם ידית תערובת – לא לשכוח לדלל בגובה, ויותר חושב, לא לשכוח להעשיר את התערובת בחזרה בהנמכה
- עשוי להיות קר בגובה, מומלץ להביא משהו חם ללבוש
- אם אין מייל אישור מחיפה / מודיעין טייס תוך 24 שעות – להתקשר ולוודא
- בפעם הראשונה שמזינים טיסה באתר של ממל"ת צריך להתקשר אליהם ולוודא שזה מופיע במערכת כמו שצריך
- בטיסה מערבה יש לבחור גובה טיסה זוגי + 500 (למשל 4,500 או 6,500')
- בטיסה מזרחה יש לבחור גובה טיסה אי זוגי + 500 (למשל 3,500 או 5,500')
- לשים לב לדרישות החמצן לפי התקנות. (בטיסה מעל גובה 10,000' לבדוק מה גובה הלחץ ולפעול בהתאם לתקנות)
- מומלץ לטוס עם aviation kneeboard או תיק מהנדס ולרשום על דפים את ההנחיות שאתם מקבלים, התדרים, קוד טרנספונדר והמידע של ה-ATIS (ניבורד תעופתי יותר נוח כי יש כיסים לשים דפיות ומעמד לעט)
- כ-20 מייל לפני ההגעה לחיפה/פאפוס (וגם לפני בקשת ההתנעה) יש להאזין לתדר ה-ATIS כדי להבין מה מצב מזג האוויר בשדה ומה המסלול בשימוש. יש לרשום לעצמכם את אות ה-Information וביצירת הקשר הראשוני עם המגדל ליידע אותם שאתם מעודכנים (למשל - Paphos tower, four ex-ray XXX, with you six thousand five hundred, squawking 1234, (with information Kilo
- בחיפה לפני היציאה מהארץ צריך לצאת משדה התעופה דרך הקרוסלה הכחולה ולהיכנס לטרמינל מצד שמאל.
- בחיפה לקחת אתכם להחתמת הדרכונים את התיקים האישיים, אחרת המכס ירצו שתחזרו למטוס ותביאו את הכל לשיקוף (אם שואלים אם יש עוד ציוד במטוס תגידו שיש רק ציוד חירום)
- בחיפה בכניסה לארץ יש ללכת לדלת בצד השמאלי של המבנה, מהחלק הפנימי של שדה התעופה (לא לצאת מהקרוסלה)
- אם אתם מגיעים לחיפה ואין אף אחד בטרמינל תתקשרו לביטחון – 050-9753105
- לפני המעבר ל-TLV ID יש לעדכן את ניקוסיה קונטרול שאתם עוברים קשר וכמה דקות ע"מ שלא יחפשו אתכם בינתיים ולא לשכוח לעדכן אותם כשחזרתם לתדר שלהם.
- אחרי ההמראה מפאפוס TLV ID לא קלטו אותנו, כדאי לחכות קצת ולפנות אליהם קצת לפני מעבר ANANE. בכל מקרה לפנות אליהם לא יאוחר מ-160 מייל מ-BGN VOR
- חציית הים אורכת כשעתיים, נסו לישון טוב לפני כן וקחו אתכם חטיפים להעביר את הזמן ☺
- יש להכיר את כל המידע הרלוונטי בשדות בהם אתם מתכננים לנחות. תדרים, נהלי חירום, שעות פעילות וכו...
- קחו לפחות שעה של דלק ספייר- ייתכנו עיכובים גם באוויר (או רוח אף שלא ציפיתם לה) וגם על הקרקע לפני המראה.
- לפני ההמראה בדקו תחזית מזג אוויר גם לשדה היעד וגם לנתיב. אם גבולי - לא לקחת סיכון מיותר
- מבחינת תוכנות ניווט אני ממליצה להשתמש ב-Foreflight (זמין רק במכשירי אפל) או ב-SkyDemon, לשתייהן נדרש מנוי בתשלום... (רצוי לקחת שני מכשירים עם תוכנות ניווט שונות ליתירות)
- אני ממליצה להשתמש באתר [SkyVector](#) להכנת הניווט ולהיכרות עם כל נקודות הדיווח אליהן ייתכן וישלחו אתכם.

באתר מצד ימין למעלה לבחור במפת **World Lo** (מפת נתיבי המכשירים- שם תוכלו לראות את כל הנקודות וכל שמות הנתיבים)  
 באתר מצד שמאל למעלה ללחוץ על **Flight Plan** ולהזין את כלל הנקודות, האתר יצייר לכם נתיב על המפה בהתאם לנקודות שתזינו.



• מספר נקודות על המפה שכדאי להכיר (למקרה שהבקר יגיד לכם לטוס אליהן):

שדות תעופה	VORs	Waypoints		
LLHA – חיפה	PHA – Paphos VOR	GALIM	ESERI	TUZIB
LCPH – פאפוס	LCA – Larnaca VOR	MERVA	APLON	ZOMBA
LCLK – לרנקה		VELOX	IDAKU	AMEDA
		ANANE	PIKOG	

**דיווחים שייתכן והבקר יגיד לכם בקשר וכדאי שתהיו מוכנים לקראתם (למי שלא רגיל לדבר אנגלית בקשר):**

- **"Fly direct VELOX"**  
 כלומר- טוסו בקו ישר לנקודה VELOX
- **"Fly direct to Paphos VOR"**  
 כלומר- טוסו ישירות ל-PHA (נמצא על הפיינל של 29)
- **"Say altitude requested" / "Say flight level requested"**  
 התשובה ל-altitude תהיה למשל: "four thousand five hundred"  
 התשובה ל-flight level תהיה למשל: "zero four five"
- **"What is your squawk?"**  
 כלומר – לאיזה קוד מכיל הטרנספונדר?
- **"Climb 4000' initially. Report crossing 3000"**  
 כלומר, טפסו כרגע לגובה התחלתי של 4000 ודווחו כשחציתם את גובה 3000.
- **"What is your estimate to GALIM?" / "What is your ETE to GALIM?"**  
 כלומר, תוך כמה דקות תגיעו לנקודת הדיווח GALIM?

(תשובה לדוגמה: "three two minutes to GALIM" כלומר- תוך 32 דקות אגיע ל-GALIM)

• **"Turn left zero niner zero"**

כלומר- הבקר נתן לכם וקטור 090. פנו שמאלה ותתיישרו כיוון מזרח. (הוא כנראה מרחיק אתכם מבלי טייס אחר)

**"Resume own navigation to MERVA"**: הבקר יגיד: "Resume own navigation to MERVA"  
כלומר, אין צורך לטוס בכיוון 090 יותר, אפשר להמשיך בניווט כרגיל

\*במידה ואיבדתם קליטת GPS ניתן לבקש וקטורים מהבקר באופן הבא:

**"Nikosia Control, four ex-ray XXX, lost GPS signal, requesting radar vector to VELOX"**

↓ המשך checklist

**צ'קליסט - הכנות לטיסה:** (מומלץ להדפיס את עמוד 7 ולסמן וי ע"מ לא לפספס שום דבר)

- הטייס עומד בכל הדרישות
  - המטוס עומד בכל הדרישות
  - אישור נחיתה בשדה היעד (מייל מההנדלינג)
  - אישור נחיתה חיפה
  - אישור תכנית טיסה בינלאומית הלוך – מודיעין טייס
  - למלא את פרטי הטיסה חזרה לארץ באתר ממל"ת
  - ביטוח למטוס
  - ביטוח חו"ל (לאנשים)
  - חבילת גלישה / סים בינלאומי
  - לעבור על הפמ"ת בארצות היעד
  - להדפיס דפיות של השדות הרלוונטיים והתדרים
  - למלא טופס משקל ואיזון
  - כלל המסמכים הנדרשים נמצאים במטוס
- (רישיונות, תעודה רפואית, רישיון RT, תעודת כושר, תעודת רדיו טלפון למטוס, ספר מטוס, טופס משקל ואיזון מלא, העתק פוליסה להרחבת ביטוח, כרטיס AOPA)
- להעמיס על המטוס ציוד אישי וציוד ספייר (שמן, חבלים וכו...)
  - להכין את המטוס עם כל ציוד החירום
  - לתדלק את המטוס
  - לוודא שהאייפד / טאבלט עם תוכנת הניווט טעון 100%
  - לבדוק שוב מזג אוויר
  - להביא ווסט צהוב להליכה מהמטוס לטרמינל בחיפה
  - כסף מזומן של מדינת היעד
  - בטיסה לקפריסין – מתאם לשקעים אנגליים
  - לא לשכוח דרכון!